

## Rimozione della ruota posteriore su Honda SWT400 del 2010

Aggiornamento del 23 settembre 2011 by Swaetius

<http://www.leroybeal.net/motorcycles/silverwing/articles/rearwheel/rearwheel.html>

[http://www.silverwing400.it/index.php?option=com\\_content&task=view&id=273&Itemid=83](http://www.silverwing400.it/index.php?option=com_content&task=view&id=273&Itemid=83)

### Attrezzi e materiali necessari

Cacciavite a croce grosso Ø 5-6 mm.

Chiave fissa combinata da 12 mm.

Chiave a cricchetto con attacco quadro da ¼" + prolunga 100 mm + inserti a bussola esagonale da 10 e 12 mm.

Chiave a cricchetto con attacco quadro da ½" + prolunga 200 mm + inserti a bussola esagonale da 14 e 27 mm.

Chiave fissa estensibile con attacco quadro da ½"

Chiave dinamometrica con attacco quadro da ½" tarata a 27, 30, 39, 49 e 138 Nm.

Grasso bianco idrorepellente al litio.

Grasso alla pasta di rame.

Cacciavite a lama piatta piccolo Ø 2,5-3 mm.

Chiavi a brugola da 5 e 8 mm.

Grasso trasparente alla vaselina

Frenafilette debole (tipo Loxeal 24-18)



## Procedura di rimozione della ruota posteriore.

### **Sbloccaggio del dadone del perno ruota.**

Appoggiare lo scooter al cavalletto laterale.

Tirare il freno a mano. Meglio ancora se una seconda persona tira il freno posteriore il più possibile.

Allentare il dadone centrale da 27 mm sul perno della ruota. Solo allentare, senza toglierlo.

Nel caso risultasse difficile riuscire smollare il dadone con una semplice chiave a cricchetto è meglio ricorrere a una chiave a L fissa con manico estensibile.



*NON usare il martello, che danneggerebbe sia la chiave che il dadone.  
NON usare la chiave dinamometrica, che se sovraccaricata si danneggia!*

In alternativa va bene una valida pistola pneumatica e idoneo compressore con opportuna pressione e portata d'aria.

Rilasciare il freno di stazionamento.

Sollevarlo lo scooter sul cavalletto centrale.

*Al rimontaggio serrare il dadone del perno della ruota posteriore alla coppia di 138 Nm*

### Rimozione del maniglione.

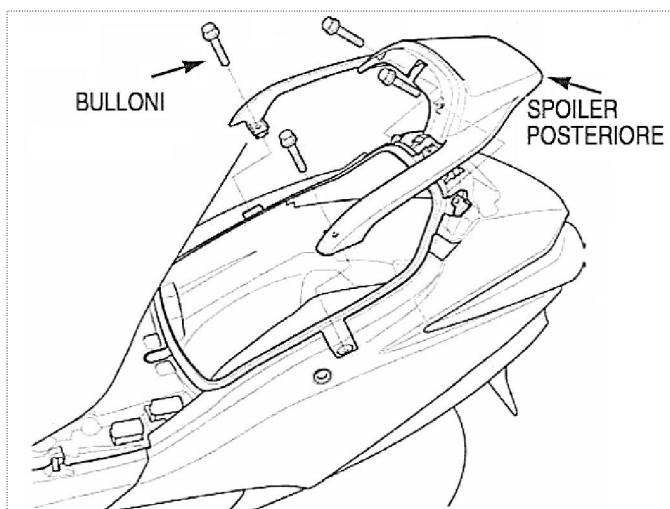
*N.B prima di rimuovere il maniglione assicurarsi che lo scooter si trovi già sollevato sul cavalletto centrale.*

Sbloccare e aprire la sella.

Rimuovere dal maniglione i 4 bulloni cromati M8 con testa esagonale da 12 mm.

Rimuovere il maniglione

*Al rimontaggio serrare i bulloni del maniglione alla coppia di 27 Nm.*



### Rimozione del fianchetto DX.

Rimuovere:

- 2 viti autofilettanti brunate con testa a croce.

- 1 vite di centraggio brunita M5 con testa a croce.

Sganciare dal fianchetto il gancio sotto la punta anteriore, abbassandolo.

Sfilare dal fianchetto le 2 linguette sotto la punta superiore (a 90° tra loro).

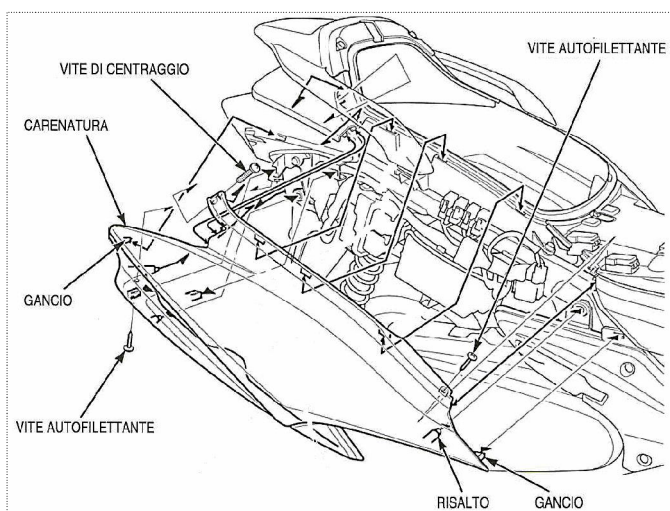
Sfilare le altre linguette sollevando il fianchetto lungo il bordo superiore.

Tirando in orizzontale verso l'esterno tutto il fianchetto (sarà più facile anche spingendo dall'apertura della finestrella all'interno del vano sottosella), estrarre:

- 2 arpioni dalle asole gommate (1 davanti e 1 dietro).

- 3 fermagli a espansione a V (2 dietro, 1 in centro).

L'ultimo gancio sotto la punta posteriore (sopra la targa) si sgancerà facilmente da solo.



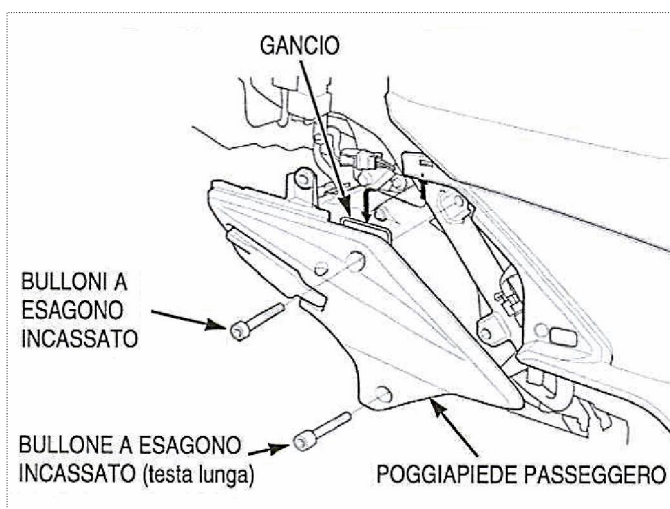
Finalmente rimuovere il fianchetto destro.

*Al rimontaggio stendere un velo di vaselina su tutti gli arpioni, fermagli, asole e ganci. Sarà tutto più facile.*

### Rimozione del poggiatesta destro del passeggero.

Rimuovere i 2 bulloni con testa a brugola da 8 mm (quello inferiore ha la testa più lunga).

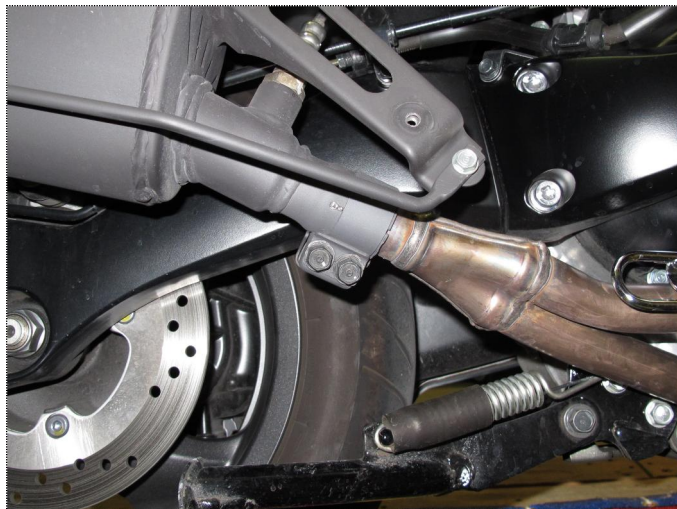
Rimuovere il poggiatesta destro del passeggero.





## Rimozione della marmitta.

Togliere il paracalore del terminale di scarico (3 viti con testa bombata esagono incassato, brugola da 5 mm).  
Allentare le due viti (testa esagonale da 12 mm) del morsetto sul tubo di scarico.



Rimuovere la vite cromata (testa esagonale da 12 mm) dalla staffa superiore del terminale, dopo aver sbloccato il dado posteriore da 12 mm.  
Scollegare il connettore elettrico della sonda Lambda (aiutandosi con un piccolo cacciavite piatto).



Rimuovere la marmitta sfilandola dal tubo di scarico.

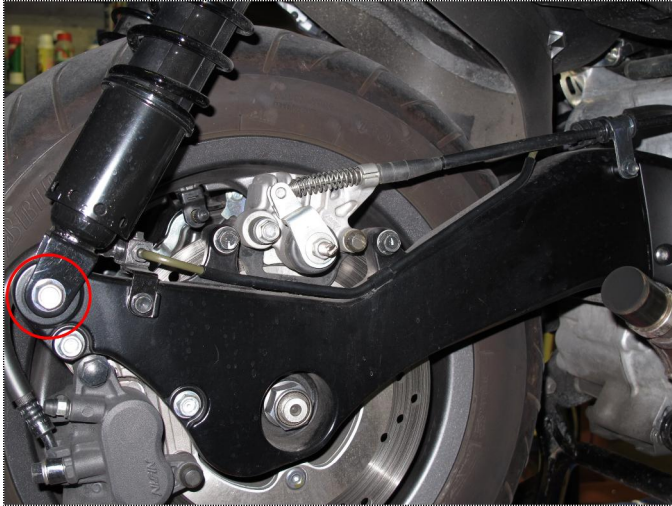




### Scollegamento dell'ammortizzatore.

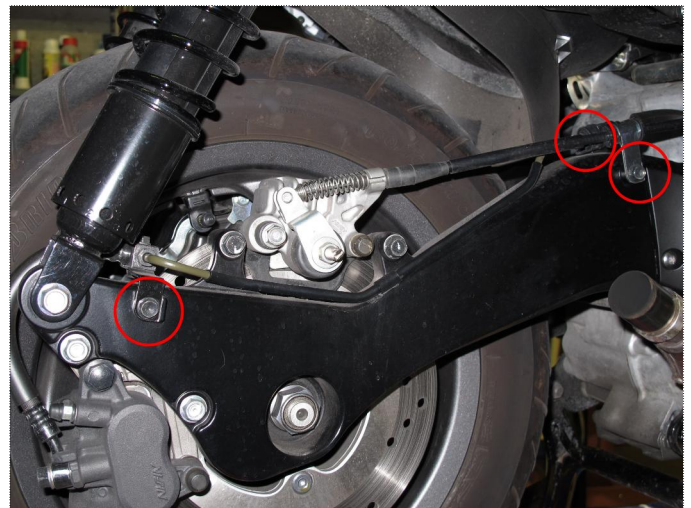
Rimuovere la vite inferiore (testa esagonale da 14 mm) dell'ammortizzatore destro, e sganciarlo.

*Al rimontaggio applicare sulla vite inferiore dell'ammortizzatore una goccia di frenafiletti debole (tipo Loxeal 24-18) e serrare alla coppia di 39 Nm.*



### Scollegamento delle tubazioni dei freni.

Rimuovere le 3 viti (testa esagonale da 10 mm) delle 3 staffette della tubazione idraulica del freno posteriore e del freno di stazionamento (la terza vite è sopra a destra).

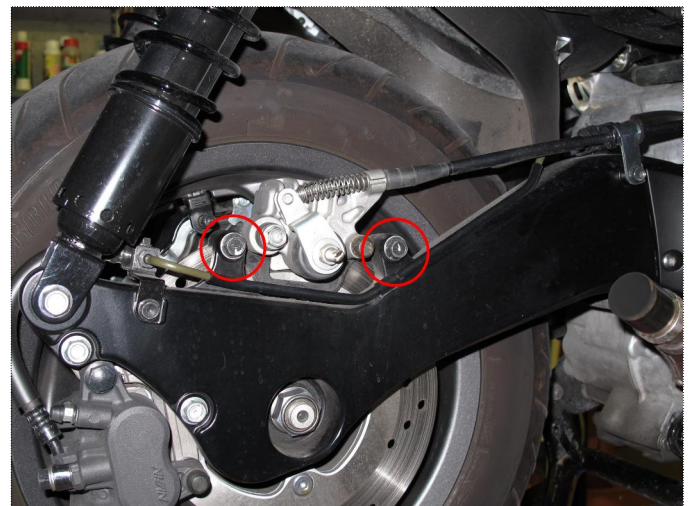


### Rimozione della pinza del freno di stazionamento.

Rimuovere le due viti con testa esagonale da 12 mm della pinza del freno di stazionamento.

Rimuovere la pinza del freno di stazionamento. La pinza dopo averla lasciata penzolare appesa al suo cavo di comando, è meglio allontanarla affinché non intralci il lavoro.

*Al rimontaggio applicare sulle viti della pinza del freno di stazionamento una goccia di frenafiletti debole (tipo Loxeal 24-18) e serrare alla coppia di 30 Nm.*



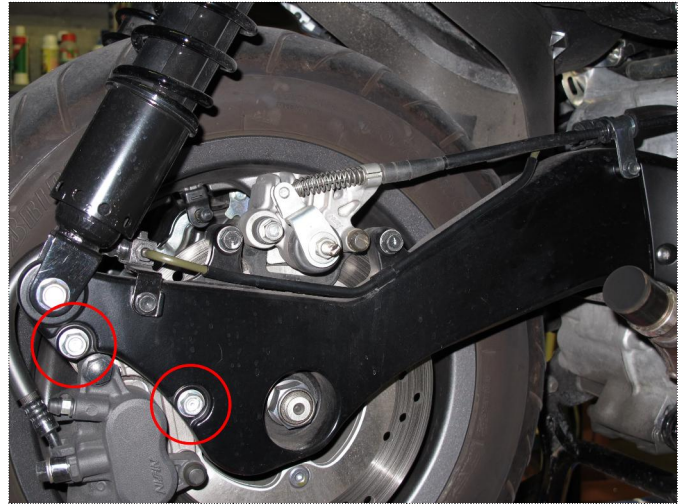


### Rimozione della pinza del freno posteriore.

Rimuovere la pinza del freno rimuovendo le due viti.  
*Nel togliere la pinza cercare di piegarla contro il disco forzando con le mani, al fine di allargare leggermente le pastiglie: ciò faciliterà il rimontaggio della pinza.*

Spostare le due pinze dove intralciano il meno possibile.

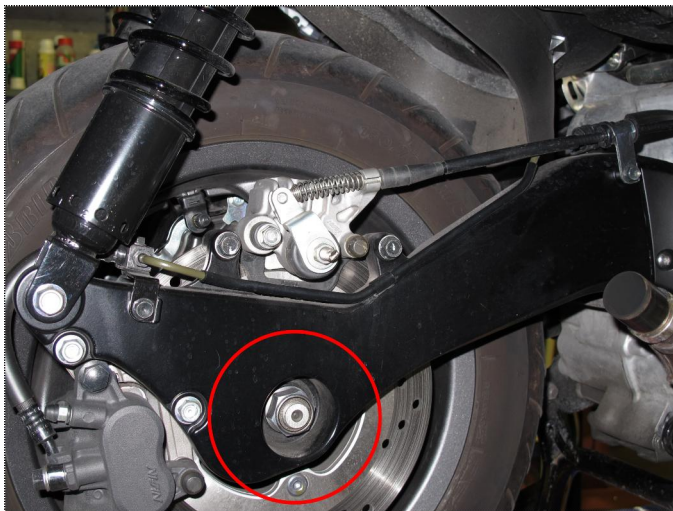
*Al rimontaggio applicare sulle 2 viti della pinza del freno posteriore una goccia di frenafletti debole (tipo Lo-xeal 24-18) e serrare alla coppia di 30 Nm.*



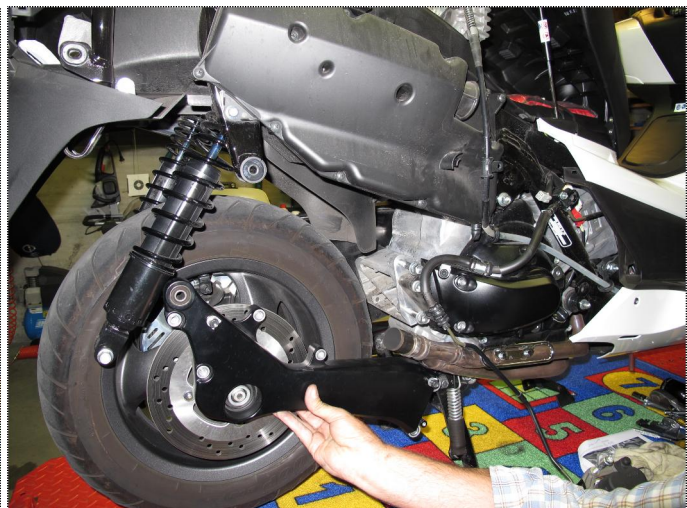
### Rimozione del braccio del forcellone.

Rimuovere il dadone centrale della ruota (che avevamo già allentato all'inizio).

Rimuovere la vite (testa bombata con esagono incassato da 5 mm) e il coperchietto di plastica che cela il collegamento del braccio del forcellone.



Rimuovere le 2 viti (testa esagonale da 14 mm) del braccio del forcellone.  
Estrarre e rimuovere la parte terminale del braccio del forcellone.





Prestare attenzione a non smarrire i due distanziali:

- un distanziale piccolo davanti al cuscinetto del braccio del forcellone. Rimane sul braccio oscillante.
- un distanziale grande dietro al cuscinetto del braccio del forcellone. Bisogna rimuoverlo dal perno ruota.

*Al rimontaggio, applicare una goccia di frenafiletti sulle viti del braccio del forcellone e serrarle a 49 Nm.*

### Rimozione della ruota

Estrarre e rimuovere la ruota sfilandola.

Ora può essere portata dal gommista per la sostituzione del pneumatico.



### Procedura di rimontaggio

Rimontare il tutto procedendo nell'ordine inverso.

Prima di rimontare la ruota pulire, ispezionare e lubrificare il perno della ruota con grasso bianco idrorepellente al litio.

Prima di montare la marmitta mettere un velo di grasso-pasta di rame sulla filettatura delle viti del morsetto, e tra morsetto e tubo di scarico.

Rispettare le seguenti coppie di serraggio con la chiave dinamometrica:

Dadone del perno della ruota posteriore	138 Nm
Viti del braccio del forcellone	49 Nm
Vite inferiore dell'ammortizzatore	39 Nm
Viti della pinza del freno posteriore	30 Nm
Viti della pinza del freno di stazionamento	30 Nm
Bulloni del maniglione	27 Nm.



Ricordarsi di serrare a fondo la leva del freno affinché le pastiglie si accostino al disco. Alla prima messa in moto accertarsi bene i freni funzionino perfettamente.