

## Sostituzione dell'olio della trasmissione finale su Honda SW-T400 del 2010

Aggiornamento del 16 agosto 2012 by Swaetius

Liberamente tratto e riarrangiato prendendo spunto dai manuali d'officina Honda.

La quantità e qualità dell'olio è il principale fattore nella durata del riduttore della trasmissione finale. Cambiare l'olio come specificato nel calendario di manutenzione del costruttore, entro 2 anni.

### Attrezzi necessari

0,5 kg d'olio motore (va bene anche per la trasmissione).

2 rondelle di tenuta nuove d'alluminio Ø 8x14x1 mm per i tappi dell'olio.

Chiave a cricchetto da 1/4".

Chiave dinamometrica con attacco quadro da 1/4" tarata a 13 Nm.

Inserto da 1/4" a bussola esagonale da 8 e 12 mm.

Inserto da 1/4" a brugola da 6 mm.

Chiave a brugola da 5 mm.

Chiave a brugola da 6 mm.

Chiave a brugola da 8 mm.

Oliatore con beccuccio Ø max 6 mm e lungo almeno 100 mm.

Vaselina (olio o grasso)

Frenafiletto debole (tipo Loxeal 24-18 rosa).

Stracci e rotolo di carta asciugatutto

Ecotanica di recupero olio esausto



## **Controllo del livello dell'olio del riduttore della trasmissione finale**

Honda prescrive di controllare questo livello dell'olio ogni 12.000 km, cominciando a 6.000 km.

**(01)** Scaldare il motore facendo girare la ruota posteriore, per portare l'olio alla temperatura di funzionamento normale.

**(02)** Sollevare lo scooter sul cavalletto centrale, tenendolo verticale su un terreno solido e livellato.

**(03)** Collocare una bacinella di raccolta olio esausto al di sotto della trasmissione finale, posta alla sinistra della ruota posteriore.

**(04)** Rimuovere il lungo tappo di controllo/riempimento olio, con testa a brugola da 6 mm.

*Niente paura, il tappo non è avvitato sul coperchio di plastica, bensì sulla sottostante scatola del riduttore.*

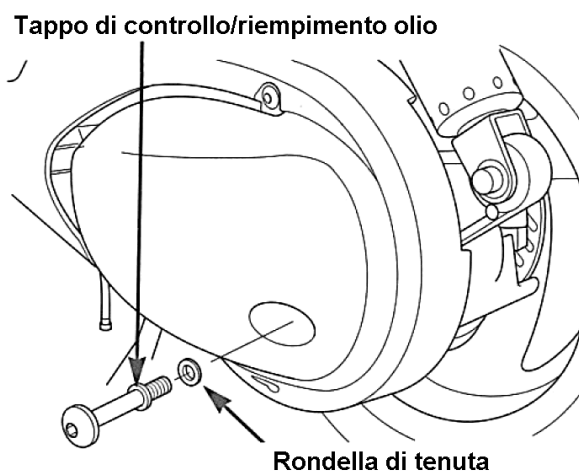
**(05)** Controllare che fuoriesca dell'olio dal foro di controllo/riempimento.

- Se non esce olio significa che il livello è basso, quindi bisognerà aggiungere olio versandolo attraverso il foro di controllo/riempimento finché non raggiunge il bordo inferiore del foro stesso.

A tale scopo è utile usare un oliatore che possa penetrare nel foro filettato M8 (con beccuccio Ø max 6 mm e lungo almeno 100 mm).

- Se esce olio significa che il livello è corretto, quindi si potrà richiudere il tappo.

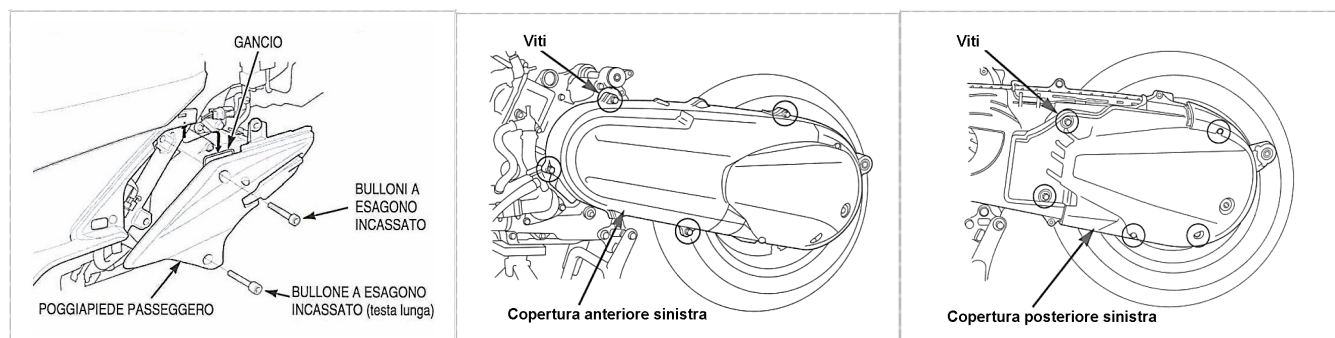
**(06)** Richiudere il tappo di controllo/riempimento olio (chiave a brugola da 6 mm) con una rondella di tenuta nuova Ø 8x14x1 mm, serrando alla coppia di **13 Nm**.



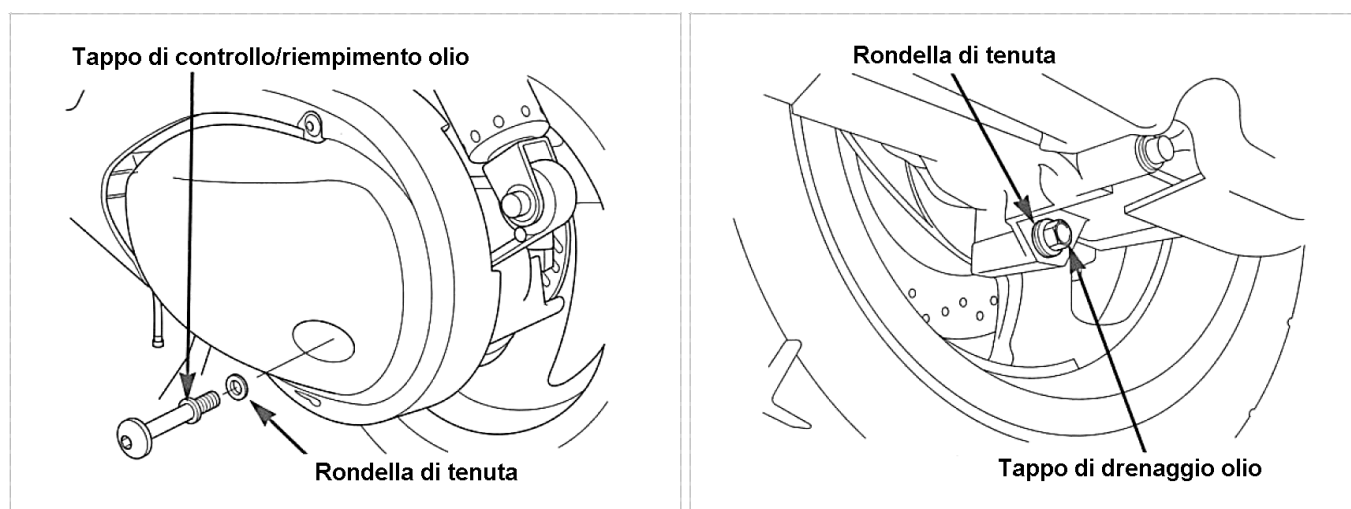
## Sostituzione dell'olio del riduttore della trasmissione finale

Honda prescrive di sostituire quest'olio entro 2 anni.

- (01) Scaldare il motore facendo girare anche la ruota posteriore, per portare l'olio della trasmissione alla temperatura di funzionamento normale.
- (02) Sollevare lo scooter sul cavalletto centrale, tenendo verticale su un terreno solido e livellato.
- (03) Collocare una bacinella di raccolta olio esausto al di sotto della trasmissione finale, posta alla sinistra della ruota posteriore.
- (04) Rimuovere i 2 bulloni con testa a brugola da 8 mm (quello inferiore ha la testa più lunga) e il poggia-piede sinistro del passeggero.
- (05) Rimuovere le 4 viti M6 con testa esagonale da 8 mm e il coperchio nero sinistro della trasmissione.
- (06) Rimuovere le 4 viti M6 con testa a brugola da 5 mm e il coperchio nero destro della trasmissione.



- (07) Rimuovere il lungo tappo di controllo/riempimento olio (chiave a brugola da 6 mm)
- (08) Rimuovere il tappo di drenaggio dell'olio (chiave poligonale da 12 mm).



- (09) Lasciare scolare l'olio nella bacinella sottostante, facendo girare lentamente la ruota a mano di tanto in tanto per facilitare lo scolo.

**(10)** Richiudere il tappo di drenaggio olio (chiave poligonale da 12 mm) con una rondella di tenuta nuova  $\text{\O} 8 \times 14 \times 1 \text{ mm}$ , serrando alla coppia di **13 Nm**.

**(11)** Riempire la scatola del riduttore con **0,32 litri** d'olio della qualità raccomandata, fino al raggiungimento del bordo inferiore del foro di controllo/riempimento.

A tale scopo è utile usare un oliatore che possa penetrare nel foro filettato M8 (con beccuccio  $\text{\O}$  max 6 mm e lungo almeno 100 mm).

Per far entrare l'olio più velocemente, durante il riempimento è meglio far girare la ruota a mano di tanto in tanto, altrimenti l'olio traboccherà subito.

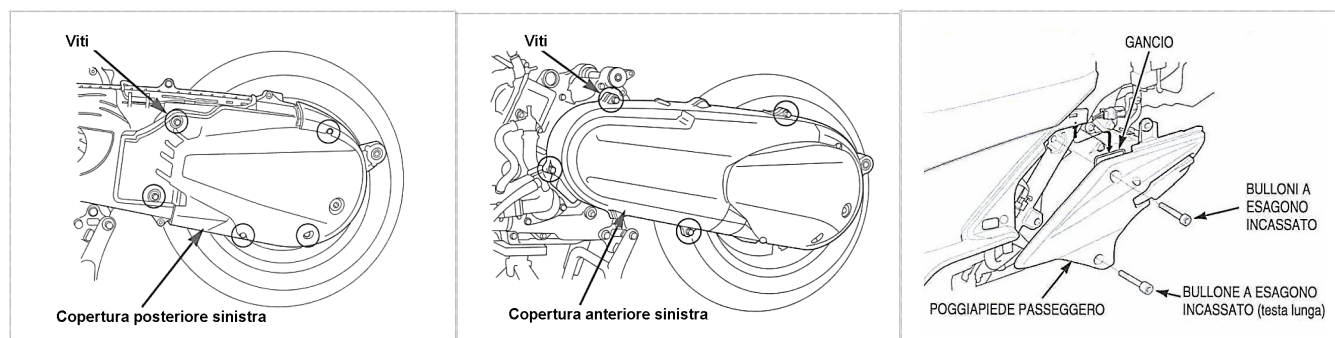
Il livello dell'olio deve trovarsi a filo del foro di riempimento olio, sul punto di traboccare.

**(12)** Richiudere il tappo di controllo/riempimento olio (chiave a brugola da 6 mm) con una rondella di tenuta nuova  $\text{\O} 8 \times 14 \times 1 \text{ mm}$ , serrando alla coppia di **13 Nm**.

**(13)** Accertarsi che non ci siano perdite di olio.

**(14)** Rimontare tutto il resto in ordine inverso, avendo cura di:

- cospargere la guarnizione perimetrale del coperchio trasmissione con vaselina.
- sigillare i filetti delle viti con una goccia di frenafili debole (rosa).



**(15)** Smaltire l'olio usato tenendo conto della protezione dell'ambiente.

Non gettarlo nell'immondizia o rovesciarlo al suolo o in uno scarico.

Portarlo in un contenitore sigillato ad un centro di riciclaggio o ad un distributore di benzina.