

Sostituzione dell'olio del motore su Honda SW-T400 del 2010

Aggiornamento del 19 maggio 2011 by Swaetius

La quantità e qualità dell'olio è il principale fattore nella durata del motore. Honda prescrive la sostituzione dell'olio ogni 12.000 km o entro 1 anno.

Attrezzi e materiali necessari.

3 kg d'olio motore.

1 cartuccia filtro olio. Honda codice 15410-MCJ-50 (20,00 €circa), Hiflo codice HF204 o HF951 (10,00 €circa).

Chiave a tazza Honda codice 07HAA-PJ70101 (24,00 €circa) da 64 mm 14 lati con profilo basso apposto per filtri Honda, con esagono da 17 mm in testa.

Chiave combinata fissa-poligonale da 17 mm.

Chiave dinamometrica con attacco quadro da 3/8" tarata a 15 Nm e 26 Nm.

Chiave poligonale a bussola da 17 e 24 mm con attacco quadro da 3/8".

Cacciavite a croce diametro 6 mm, Chiave a L a brugola da 5 mm.

Ecotanica per il recupero dell'olio esausto (> 3 litri). Tubetto di grasso di vaselina.

Bacinella per lavaggi vari (> 0.7 litri), gasolio o petrolio bianco, pennello di piccole dimensioni.

Stracci o carta crespata in grande quantità.



Tipo d'olio consigliato

La classificazione API deve essere almeno SG o superiore (SG, SH, SJ, SL, SM ... ecc).

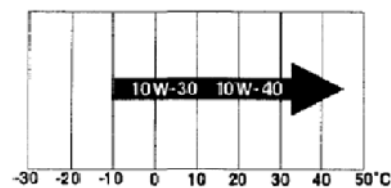
Il grado di viscosità deve basarsi sulla media delle condizioni atmosferiche nell'area d'uso della motocicletta.

Viscosità consigliata media: SAE 10W30

Viscosità consigliata con temperature mediamente più basse del nord Europa: SAE 5W30

Viscosità consigliata con temperature mediamente più alte del sud Europa: SAE 10W40 o 10W50

Viscosità consigliata con tutte le temperature, dal nord Europa al deserto africano: SAE 5W50.



A questo punto sembrerebbe logico adottare l'olio di qualità migliore che si trovi in commercio, il Mobil F1 SAE 5W50 API SL sintetico.

Ma il consiglio è di adottare invece il più famoso olio, best seller in Europa, che riunisce in sé le migliori caratteristiche di qualità e costo, il Carrefour SAE 5W50 API SL sintetico che è lo stesso olio fabbricato dalla Exxon-Mobil.

Mobil F1 SAE 5W50 API SL sintetico al prezzo di 20,00 €circa al litro.

Carrefour SAE 5W50 API SL sintetico al prezzo di 6,00 €circa al litro.



L'olio sconsigliato, quello da evitare.

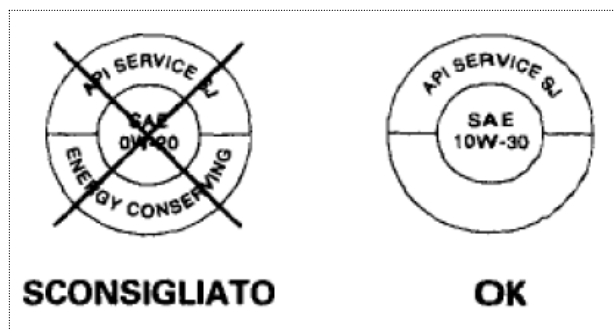
Non aggiungere additivi per l'olio.

Non utilizzare oli con additivi a base di grafite o molibdeno.

Non usare oli da corsa, non detergenti.

Non usare oli vegetali o di ricino.

Non usare oli che presentino l'etichetta circolare API di "risparmio energetico" sul recipiente.



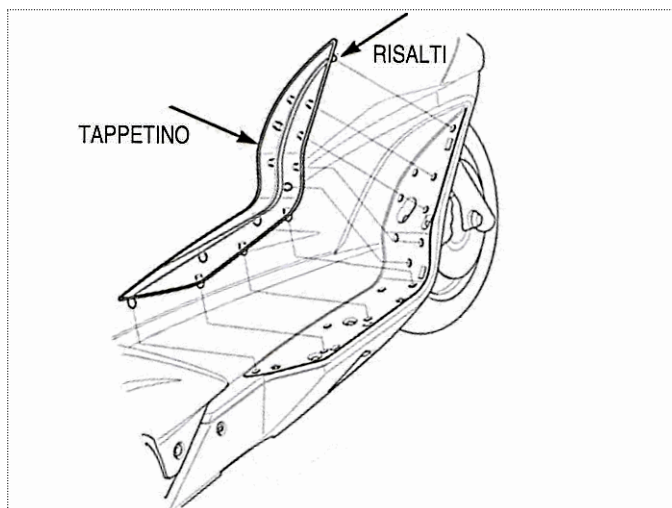
Procedura di sostituzione dell'olio del motore

(01) Sollevare lo scooter sul cavalletto centrale, tenendo verticale su un terreno solido e livellato.

(02) Rimuovere il tappetino della pedana **destra**.

Sul rovescio del tappetino, liberare i funghetti di gomma dai fori nella pedana. Rimuovere il tappetino.

Prestare attenzione a non strappare i "funghetti" di gomma, se necessario lubrificarli con un pizzico di grasso di silicone o vaselina.



(03) Rimozione della finitura della pedana destra.

Dopo aver rimosso: il tappetino della pedana destra.

Abbassare il cavalletto laterale.

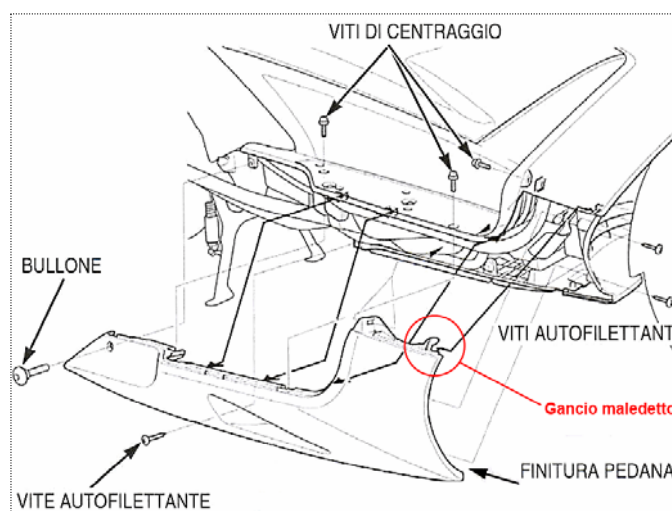
Rimuovere:

- 3 viti brunate autofilettanti con testa a croce.
- 3 viti di centraggio zincate M5 con testa a croce (quella lunga è in orizzontale sulla pedana).
- 1 bullone inox M5 con testa a brugola da 5 mm.

Cominciando da dietro, liberare le linguette e il gancio dal pannello laterale della pedana.

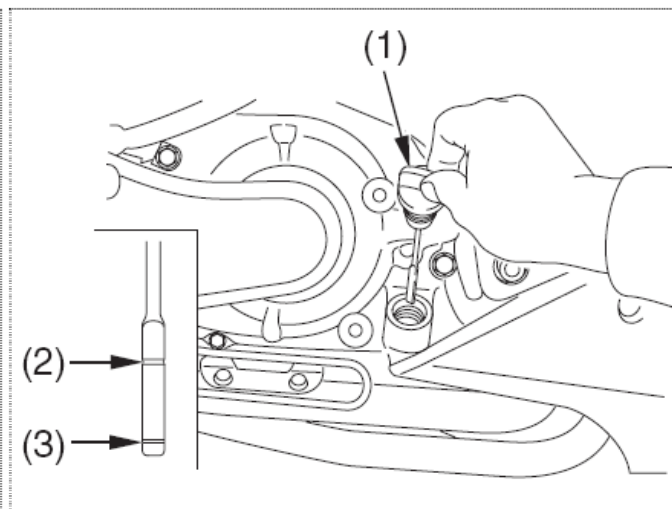
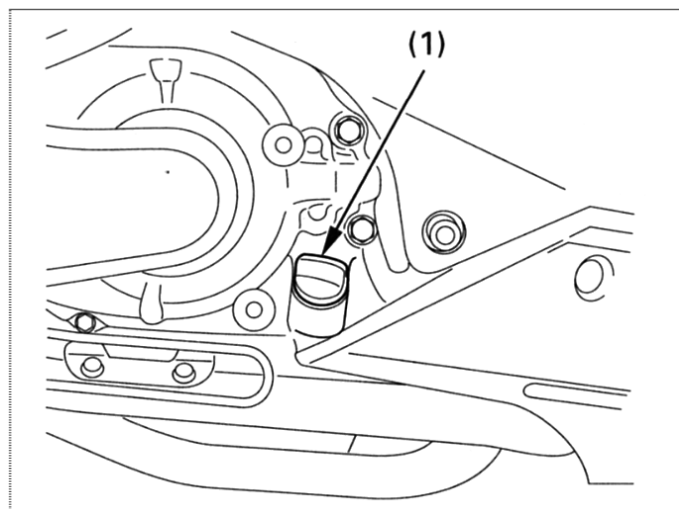
Rimuovere la finitura della pedana.

Occhio a non spezzare il gancio maledetto!

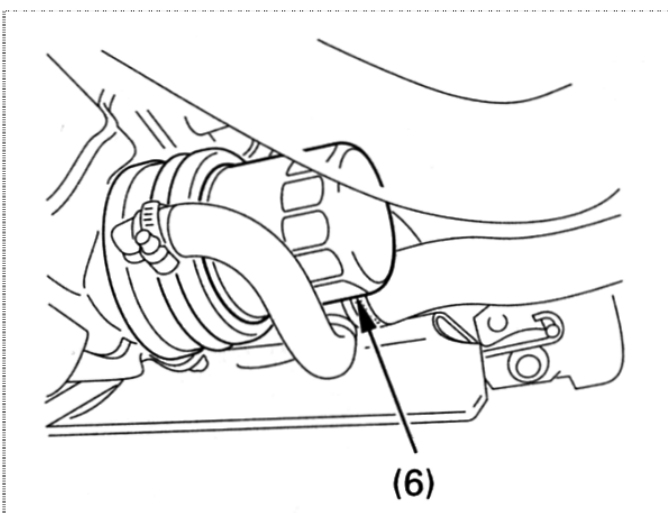


(04) Scaldare il motore 15 minuti circa, per portare l'olio alla temperatura di funzionamento normale.

(05) Rimuovere il tappo di riempimento olio con astina (1), posto sul lato destro del carter motore.



- (06)** Collocare sotto il carter motore un'ecotanica di raccolta olio esausto.
*Ricordarsi di togliere i **due** tappi dell'ecotanica!*



- (07)** Eventualmente attendere che i tubi di scappamento si raffreddino.

- (08)** Svitare e rimuovere la cartuccia del filtro dell'olio (6) per mezzo della chiave a tazza Honda da 64/14 e una chiave fissa a forcella da 19. Controllare che la vecchia guarnizione non si sia rimasta incollata sul motore. Pulire accuratamente la sede del filtro sul motore. Lubrificare la guarnizione (7) della nuova cartuccia con qualche goccia d'olio spalmata con un dito. Avvitare la nuova cartuccia e serrare agendo sull'esagono di fianco, con una semplice chiave fissa da 17 mm.

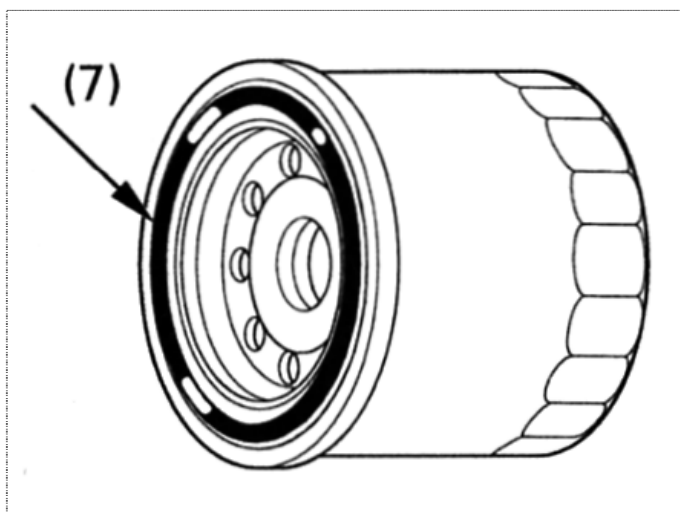
Purtroppo bisogna rinunciare ad utilizzare la chiave dinamometrica a cricchetto perché non c'è spazio sufficiente.

La coppia di serraggio verrà data affidandosi alla sensibilità manuale "col manometro" (sarebbero 26 Nm) e cioè:

- Avvitare la cartuccia a mano fino a quando la guarnizione entra in contatto con la sede sul motore
- Quindi avvitare ancora e serrare con la chiave fissa da 17 fino a mandare in battuta il bordo esterno della cartuccia sulla sede del motore. La guarnizione si comprimerà una quantità predefinita, e non oltre.

Non c'è pericolo di sbagliare a serrare.

Prendere sempre il filtro con la mano SX con la bocca rivolto verso il BASSO (non fare lo sbaglio di infilare il filtro con la bocca verso l'alto perché toccando il tubo dell'acqua sporco di fango questo andrà dentro il filtro con il pericolo di otturare i condotti dell'olio). Insomma la bocca del filtro non deve rivolgere MAI verso l'alto.

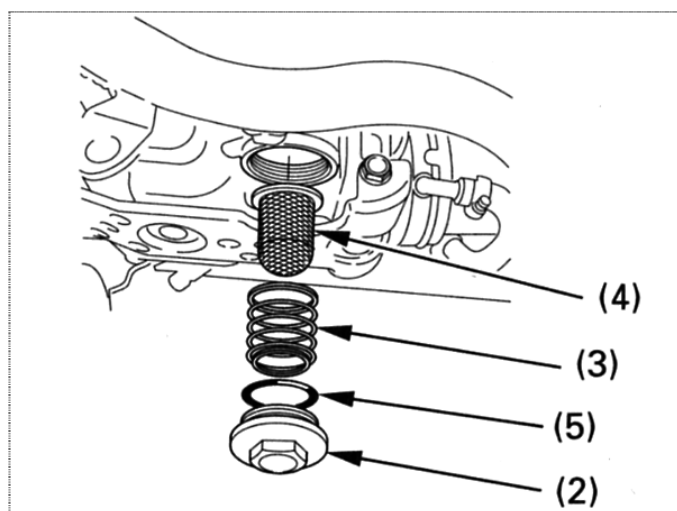


- (09)** Rimuovere il tappo di drenaggio dell'olio (2). Col il tappo di drenaggio uscirà anche la molla (3) e la griglia del filtro dell'olio (4). Far dondolare lo scooter per assicurare uno scolo completo dell'olio.

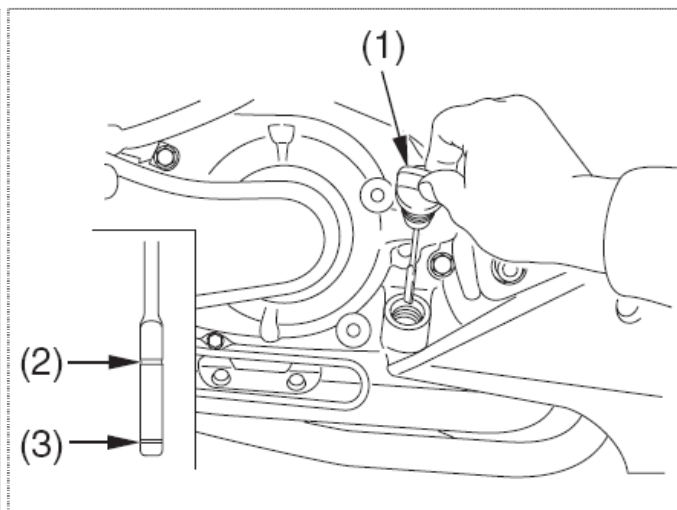
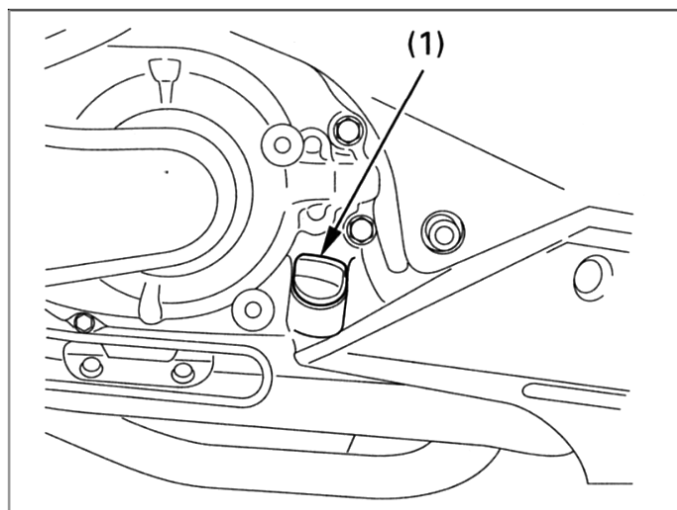
(10) Pulire il filtro a rete (4), e se sia molto sporco utilizzare un pennello e gasolio o petrolio bianco. Verificare che la rete del filtro dell'olio (4) e il suo gommino di tenuta, e l'O-ring (5) di tenuta del tappo di drenaggio siano in buone condizioni.

(11) Installare la griglia del filtro dell'olio (4), la molla (3) ed il tappo di drenaggio (2), lubrificando con olio i filetti e l'O-ring e la superficie d'appoggio. Serrare il tappo scarico olio alla coppia di **15 Nm**.

(12) Riempire il carter motore, attraverso il tappo di rifornimento/astina (1), con 2,1-2,2 litri l'olio nuovo.



(13) Richiudere il tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio.



(14) Avviare il motore e farlo funzionare al minimo per 3- 5 minuti.

(15) Arrestare il motore e, dopo altri 2-3 minuti, controllare che il livello dell'olio si trovi all'altezza del segno superiore sul tappo di rifornimento/astina (1) di livello dell'olio.

(16) Accertarsi che non ci siano perdite di olio.

(17) Rimontare le coperture.

(18) La vecchia cartuccia del filtro andrà eliminata dopo aver scolato tutto l'olio rimasto all'interno. Smaltire l'olio usato tenendo conto della protezione dell'ambiente. Non gettarlo nell'immondizia o rovesciarlo al suolo o in uno scarico. Bisogna portarlo in un contenitore sigillato alla locale stazione ecologica di riciclaggio.

Sfiato del basamento

Controllare che il fondo del tubetto trasparente (sotto il lato sinistro, tra i due cavalletti) dello sfiato del basamento motore non contenga dei depositi oleosi.

In tal caso togliere il tappo, scaricare i depositi oleosi e pulire l'interno del tubetto.

