

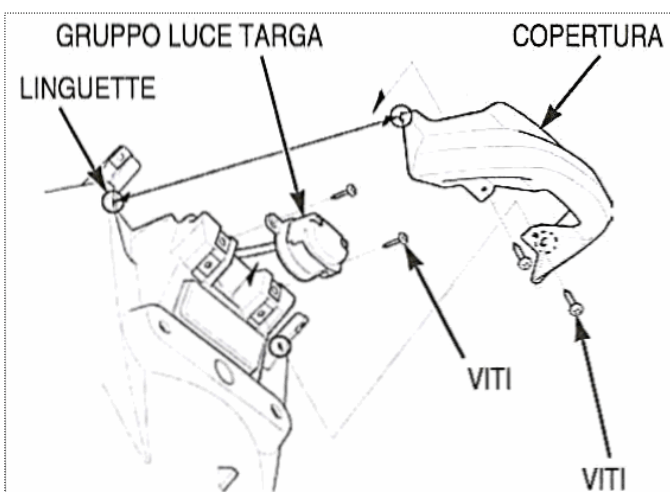
## Sostituzione lampadina luce targa su Honda SWT400 del 2010

Aggiornamento del 3 luglio 2011 by Swaetius

<http://www.swci.it/forum/viewtopic.php?f=56&t=8033> , <http://www.swci.it/forum/viewtopic.php?f=69&t=6623>

L'appendice SW-T400 al manuale d'officina del SW-600 a pagina 26-41 affronta l'argomento in modo apparentemente semplice:

- (1) Rimuovere le viti dal coperchio della luce targa.
- (2) Sganciare le linguette dal parafrangente posteriore, e rimuovere la copertura della luce targa.
- (3) Rimuovere le viti e il gruppo luce targa.
- (4) Sostituire la lampadina
- (5) Rimontare tutto nell'ordine inverso.



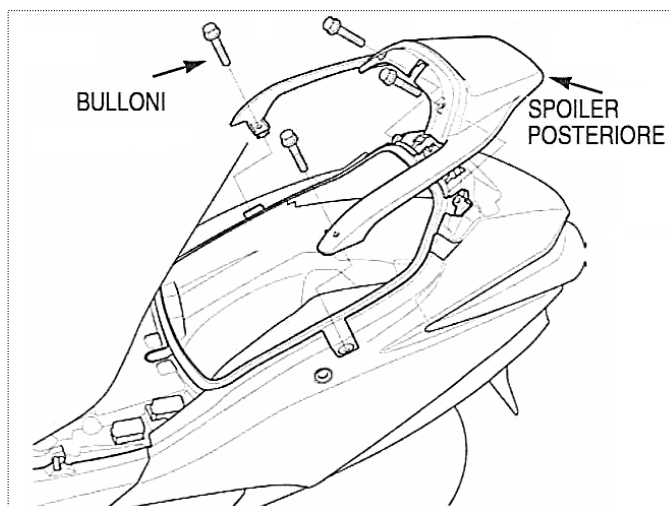
Invece il manualino "uso e manutenzione" a pagina 133 chiarisce meglio l'argomento, ma si rimane sorpresi perché bisogna smontare mezzo scooter:

- (1) Sbloccare la serratura e aprire la sella.
- (2) Rimuovere il maniglione (o spoiler posteriore).  
*Questa rimozione è facoltativa, ma è consigliabile perché facilita molto il successivo smontaggio della fiancata destra, permettendo di afferrarla saldamente con le mani al fine di sganciare le linguette con sicurezza senza danneggiarle.*

Rimuovere i 4 bulloni cromati M8 con testa esagonale da 12 mm.

Rimuovere il maniglione.

*Al rimontaggio serrare i bulloni alla coppia di 27 Nm.*



- (3) Rimuovere la copertura laterale sinistra.

Rimuovere:

- 3 viti autofilettanti bruniti con testa a croce.
- 1 vite di centraggio brunita M5 con testa a croce.

Sganciare dalla carenatura laterale il gancio sotto la punta anteriore, abbassandolo.

Sfilare dalla carenatura posteriore le 2 linguette sotto la punta superiore (a 90° tra loro).

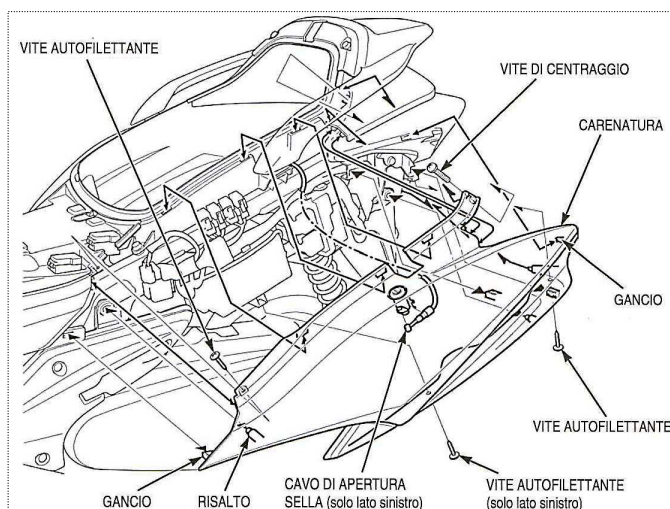
Sfilare le altre linguette sollevando la carenatura lungo il bordo superiore.

Tirando in orizzontale verso l'esterno tutta la carenatura laterale, estrarre:

- 2 risalti (arpioni tondi) dalle asole gommate (1 davanti e 1 dietro)
- 3 fermagli a espansione a V (3 dietro).

L'ultimo gancio sotto la punta posteriore si sgancerà facilmente da solo.

Rimuovere la carenatura laterale scollegando il cavo dal cilindro del blocchetto della chiave.



(4) Rimuovere la copertura laterale sinistra.  
Procedere in modo analogo alla carenatura sinistra:  
Rimuovere 2 viti autofilettanti brunito con testa a croce.  
Rimuovere 1 vite di centraggio brunita M5 con testa a croce.

Sganciare dalla carenatura laterale il gancio sotto la punta sinistra, abbassandolo.

Sfilare dalla carenatura posteriore le 2 linguette sotto la punta superiore (a 90° tra loro).

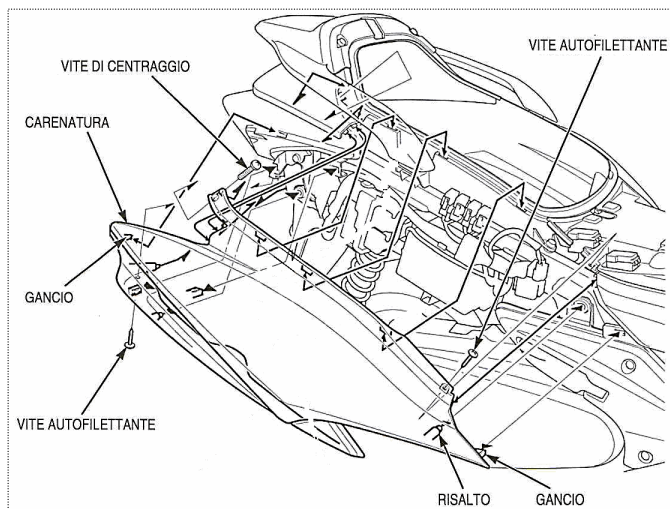
Sfilare le altre linguette sollevando la carenatura lungo il bordo superiore.

Tirando in orizzontale verso l'esterno tutta la carenatura laterale, estrarre:

- 2 risalti (arpioni tondi) dalle asole gommate (1 davanti e 1 dietro)

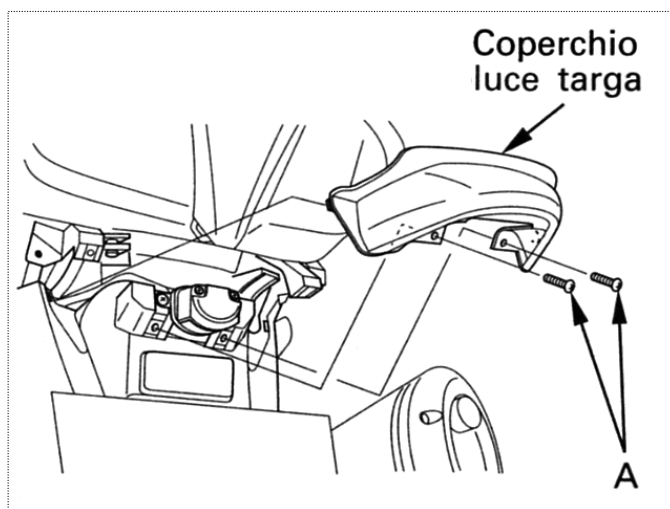
- 3 fermagli a espansione a V (3 dietro).

L'ultimo gancio sotto la punta posteriore si sgancerà facilmente da solo. Rimuovere la carenatura laterale destra.



(5) Rimuovere le 2 viti A della protezione della targa.

(6) Rimuovere la protezione della targa.

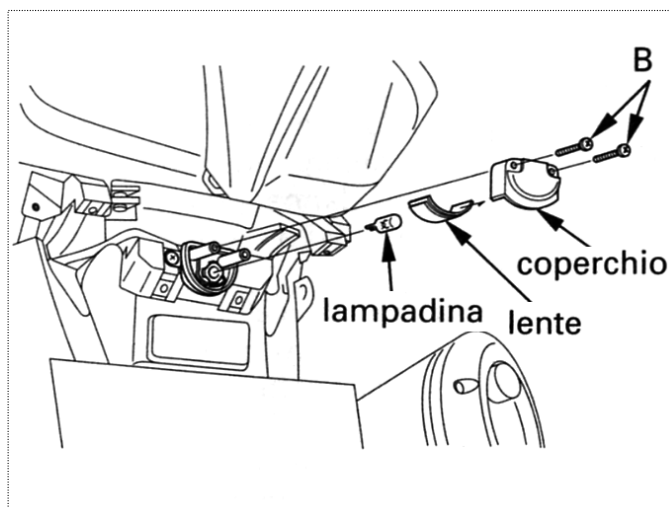


(7) Rimuovere le 2 viti B del coperchio del fanalino.

(8) Rimuovere il coperchio e la lente del fanalino.

(9) Estrarre la lampadina e sostituirla, senza girarla.

(10) Rimontare tutto nell'ordine inverso.



**zephir**      **22 gennaio 2011**      **SW-T400**

Ho letto di gente che per arrivare in quel punto ha smontato mezzo scooter... io ho fatto così e non senza problemi:

- Sviti le 2 viti esterne della copertura della targa.
- Alzi un po' la copertura, e con un cacciavite lungo e fine sviti le altre 2 viti più interne che sorreggono il fanalino.  
*Attento quando alzi la copertura esterna per lavorare perché va proprio contro la carena superiore che si segna.  
Tra le 2 plastiche metti uno straccetto fine o qualche strato di Scottex per non farle entrare a contatto.  
Il cacciavite non sarà perfettamente puntato sulle viti interne, devi svitarle pian piano con un po' di pazienza.*
- apri in due il fanalino e arrivi direttamente alla lampadina (attacco T10).
- Forse l'unico "sbattimento" è rimontare il fanalino perché le viti le rimetti un po' alla cieca.

**m4xcool**      **18 maggio 2011**      **SW600**

Stando al manuale "uso e manutenzione" per cambiare la luce targa bisognerebbe smontare il maniglione e le carene laterali. Invece si può fare molto più agevolmente e soprattutto velocemente nel seguente modo:

- (foto 1-2-3) con l'aiuto di un giravite a croce togliere le due viti del coperchio, sopra il catarifrangente targa.
- (foto 4) infilare un panno tra il coperchio della targa (becco a papera) e la carena.
- (foto 5-6) alzando leggermente la protuberanza, svitare le altre due viti e asportare il coperchio del fanalino.
- (foto 7) sostituire la lampada, in questo caso stiamo rimontando una 4 LED SMD5050 non polarizzata.
- (foto 8-9) accendere il quadro per verificare che tutto funzioni a dovere.
- (foto 6) riposizionare il coperchio del fanalino.
- (foto 10-11) avvitare le 2 viti del coperchio del fanalino.
- (foto 2) avvitare le ultime due viti che tengono in posizione il coperchio della targa.
- (foto 12) ammirare il risultato.

*Nell'ultima foto le viti non sono ancora state rimontate, ma il fotografo smaniava di scattare...*

