

Modifica della piastra portabauletto su Honda SWT400 del 2010

Aggiornamento del 6 settembre 2010 by Swaetius

Il bauletto originale dell'EW400 ha una posizione troppo arretrata per permettere al passeggero di appoggiarsi comodamente allo schienalino integrato come sui bauletti delle altre moto.

Per risolvere il problema si possono praticare sulla piastra (quella inferiore d'acciaio) altri 4 fori in posizione più arretrata di 50 mm rispetto a quelli già esistenti. Ciò permette di rimontare la piastra portabauletto 5 cm più in avanti.

Bisogna anche rialzare la piastra aggiungendo 4 distanziali da 10-12 mm, altrimenti essa urterebbe davanti contro la nervatura dello spoilerino.

La piastra, una volta montata, si porterà sopra la nervatura dello spoiler mantenendosi distante 2 mm.

Per questa modifica serviranno altre 4 viti più lunghe di 10 mm, e 4 distanziali alti 10-12 mm.

